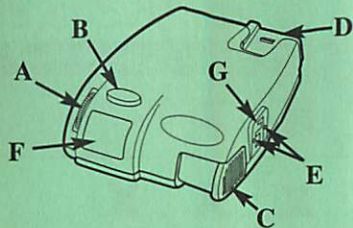


Quick Reference Card For Electronic Brake Control

Refer to Instruction Sheet for complete operating instructions and cautionary statements.

For Technical Assistance Call:
1-888-785-5832 / www.tekonsha.com



- A. Power Wheel
- B. Boost Button
- C. Manual Slide Knob
- D. Connector (For Wiring Harness)
- E. Bracket Mounting Holes
- F. Two Digit Power Display
- G. Dash Mounting Clip Attachment Locations

Setting The Power

- Once you've connected the brake control's electrical wire harness to the vehicle and mounted Brake Control, connect the trailer's electrical connector to the tow vehicle.

NOTE: The following illustration should be showing in the display.



Boost on Level 1
(See boost features)

- With engine running hold manual full left and set power knob to indicate 6.0.
- Drive tow vehicle and trailer on a dry level paved surface at 25 mph and fully apply manual knob
- If the trailer wheels lock up, slightly reduce power by adjusting the power knob. If the wheels turn freely, increase power to a point just before wheel lock up.

NOTE: For optimal performance: All electric trailer brake controls require you to "warm the brakes" before setting the power. To warm brakes, drive a short distance (1/4 mile) at 45 MPH with manual lever engaged approximately halfway.

WARNING The Gross Combined Weight Rating (GCWR) must never exceed the vehicle manufacturers recommendation.

CAUTION This control not designed for use with electric-hydraulic trailer brake systems

Power Display Indicators



Displays for 15 seconds then changes to:



Power to Brake Control without trailer connected.



Power to Brake Control with trailer connected and boost feature not engaged.



Power to Brake Control with trailer connected and boost feature engaged.



Manual knob activated (with trailer), 5.4 denotes a hypothetical power output. This value is set using the power knob. Range is 0.0 to 13 volts. This is an indication of voltage output to electric brakes.



Manual knob activated without trailer electrically connected to the tow vehicle.

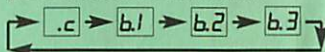


Power to Brake Control but display is in power-saving mode (no motion or activity for at least fifteen minutes).

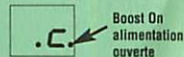
La fonction « suralimentation » exclusive à Commande de frein®

Le bouton de suralimentation a été conçu dans le but de permettre un réglage plus agressif des freins de la remorque et il est disponible selon trois niveaux - [b.1], [b.2], [b.3]. Chaque augmentation du réglage de la suralimentation accroît la sensibilité du capteur inertiel, intensifiant ainsi la participation des freins de la remorque lors d'un événement de freinage.

La première pression sur le bouton de suralimentation montre le réglage actuel. La suralimentation passe au niveau suivant quand on continue à presser sur le bouton de suralimentation.



Cinq secondes après le réglage du niveau de suralimentation,



l'affichage indiquera **Boost On** (alimentation ouverte) en allumant la décimale située à l'extrême droite.

Par exemple : Lorsque la suralimentation est fermée [.c] durant un événement de freinage, la puissance aux freins démarre à zéro et elle augmente avec la décélération. Lorsque la suralimentation est au niveau 1 durant un [b.1]

événement de freinage, la puissance démarre automatiquement à environ 13 % du réglage de puissance et elle augmente avec la décélération. Lorsque la suralimentation est au niveau 2 [b.2], ou lorsque la suralimentation est au niveau 3 [b.3] durant un événement de freinage, la puissance démarre automatiquement à environ 25 % du réglage de puissance et elle augmente avec la décélération.

Quelques cas où l'utilisation du bouton de suralimentation pourrait être souhaitable :


- On veut que le freinage de la remorque « GUIDE » le véhicule de remorquage.
- Remorquage à pleine charge par rapport au remorquage à vide.
- Dégradation de la performance de freinage (la majorité des freins électriques doivent être réglés manuellement – voir l'annexe A ou consulter le concessionnaire dans le cas d'un réglage ou d'une réparation).

REMARQUE : Le dispositif de suralimentation n'est pas conçu pour remplacer le réglage ou la réparation des freins.

Consulter le tableau ci-dessous pour connaître les réglages de suralimentation recommandés (identifiés par un X) en regard des relations typiques entre le poids de la remorque et le poids du véhicule.

Sélectionner le réglage de la suralimentation en fonction des situations de remorquage particulières, des préférences en matière de conduite et de l'état des freins de la remorque.

Réglage typique de la suralimentation pour une performance optimale (avec des freins de remorque correctement réglés*)

POIDS DE LA REMORQUE comparé au POIDS DU VÉHICULE	.c	b.1	b.2	b.3
	SURALIMENTATION « FERMÉE »	NIVEAU DE SURALIMENTATION CROISSANT		
 Le poids de la remorque est INFÉRIEUR à celui du véhicule	X	X		
 Le poids de la remorque est APPROXIMATIVEMENT ÉGAL à celui du véhicule	X	X	X	
 Le poids de la remorque est JUSQU'À 25 % SUPÉRIEUR à celui du véhicule		X	X	X
 Le poids de la remorque est JUSQU'À 40 % SUPÉRIEUR à celui du véhicule			X	X
 Le poids de la remorque est PLUS DE 40 % SUPÉRIEUR à celui du véhicule	AVERTISSEMENT : Ne pas dépasser le poids nominal brut combiné (PNBC)			X

* Un réglage de suralimentation plus élevé peut s'avérer nécessaire si les freins de la remorque sont usés; consulter l'annexe A ou le concessionnaire concernant le réglage ou la réparation des freins.

Marche arrière

Au moment de reculer une remorque, on peut annuler « BOOST » et « HOLD » pour une période de trois minutes. Ceci peut être accompli en appuyant sur le bouton de suralimentation continuellement pendant cinq secondes tout en maintenant la pédale de frein enfoncée. L'affichage indiquera :



(Si la suralimentation est active, le point décimal de droite sera aussi allumé.) Après trois minutes, les fonctions « SURALIMENTATION » et « RETENIR »** reviendront automatiquement à vos réglages précédents.

REMARQUE : Vous pouvez revenir à vos réglages précédents avant le délai de trois minutes en appuyant sur le bouton de suralimentation.

** La commande de frein commande de frein « RETIENDRA » la remorque avec 25 % du réglage de puissance si vous vous trouvez à l'état statique avec la pédale de frein enfoncée durant plus de 5 secondes.

Operating Indicators

NOTE: Trailer must be electrically connected to tow vehicle.



Too low, out of optimum operating range. (flashing)



Trailer is connected and Brake Control loses connection to battery ground. (flashing)



Power interruption while brake pedal is depressed.



Too high, out of optimum operating range. (flashing)



Brake Control detects brake wire short during idle condition. (flashing)

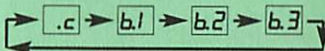


Brake Control "sees" an overload condition during operation.

The Original "Boost" Feature

The boost button was designed to allow a more aggressive setting for your trailer brakes and is available in three levels - [b1], [b2], [b3]. Each incremental boost setting increases the sensitivity of the Brake Control's inertial sensor, enhancing the participation of the trailer brakes during a braking event.

The first press on the boost button displays the current setting. Boost is advanced to the next level by continuing to press the boost button.



Five seconds after setting the boost level, the display will show



Boost On
alimentation
ouverte

indicating **Boost On** by the right most decimal.

For example: With the boost off, [c], during a braking event, the power to the brakes starts out at zero and increases with deceleration. With the boost on level 1, [b1], during a braking event, the power automatically starts out at approximately 13% of the power setting and increases with deceleration. With boost on level 2, [b2], or with boost on level 3, [b3], during a braking event, the power automatically starts out at approximately 25% of the power setting and increases with deceleration.

Some cases where you might want to use the boost button:

- You like the trailer braking to 'LEAD' the tow vehicle's braking
- Towing a full vs. empty trailer
- Degraded brake performance (most electric brakes require manual adjustment - see Instructions (Appendix A) or a dealer for adjustment or repair)

NOTE: Boost not intended to be used to take place of trailer brake adjustment or repair.

See the chart below for recommended "Boost" settings (indicated with **X**) for typical Trailer to Vehicle weight relationships.

Select your boost setting based on your towing situation, driving preference and condition of your trailer brakes.

Typical Boost Settings For Optimal Performance (with properly adjusted trailer brakes*)

TRAILER WEIGHT compared to VEHICLE WEIGHT	.c	b.1	b.2	b.3
	BOOST "OFF"	INCREASING BOOST LEVEL		
Trailer weighs LESS than Vehicle	X	X		
Trailer weighs APPROXIMATELY SAME as Vehicle	X	X	X	
Trailer weighs UP TO 25% MORE than Vehicle		X	X	X
Trailer weighs UP TO 40% MORE than Vehicle			X	X
Trailer weighs OVER 40% MORE than Vehicle	WARNING Do not exceed Gross Combined Weight Rating (GCWR)			X

* Increased Boost setting may be needed if trailer brakes are worn, see Instructions (Appendix A) or a dealer for brake adjustment or repair.

Reverse

When backing a trailer you can cancel "BOOST" and "HOLD" for a period of three minutes. This can be accomplished by pressing the boost button continuously for five seconds with the brake pedal depressed. The display will indicate:



(If "boost" was active, the right hand decimal point will also be on.) After three minutes the "BOOST" and "HOLD" features will automatically return to your previous settings.

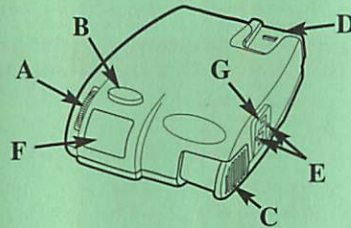
NOTE: Returning to your previous settings prior to three minutes can be accomplished by pressing the boost button.

** The Brake Control will "HOLD" your trailer with 25% of power setting while you are at a standstill with brake pedal applied for longer than 5 seconds.

Carte de référence rapide pour commande électronique de frein

Reportez-vous au feuillet d'instructions pour prendre connaissance du mode d'emploi et des mises en garde.

Pour assistance technique,
prière de composer:
1-888-785-5832 / www.tekonsha.com



- A. Molette de puissance
- B. Bouton de suralimentation
- C. Bouton de frein manuel
- D. Connecteur (pour faisceau de fils)
- E. Trous de montage du support
- F. Affichage de puissance à deux chiffres
- G. Emplacements des attaches de montage sur tableau de bord

Réglage de la puissance

- Une fois que le faisceau de fils électriques de la commande de frein est branché sur le véhicule et que la commande de frein commande de frein est montée, brancher le connecteur électrique de la remorque sur le véhicule de remorquage.

Remarque: L'illustration suivante devrait apparaître sur l'affichage.



Surchargez au niveau 1 (consultez la caractéristique de surcharge)

- Le moteur en marche, maintenir le bouton manuel à l'extrême gauche et régler le bouton de puissance à 6,0.
- Conduisez le véhicule de remorquage et la remorque sur une surface asphaltée horizontale sèche à 40 km/h et mettez complètement la poignée manuelle.
- Si les roues de la remorque se verrouillent, réduire légèrement la puissance en réglant le bouton de puissance. Si les roues tournent librement, augmenter la puissance jusqu'au point précédant le verrouillage des roues.

REMARQUE : Toujours réchauffer les freins de la remorque avant de régler la puissance. Des freins chauds de remorque ont tendance à être plus sensibles que des freins froids. Pour réchauffer les freins de la remorque, conduire sur une brève distance (0,4 km) à 72 km/hre avec le levier manuel engagé sur environ la moitié.

⚠ AVERTISSEMENT: Le poids nominal brut combiné (PNBC) ne doit jamais dépasser le poids recommandé par le fabricant du véhicule.

⚠ ATTENTION: Cette commande n'est pas conçue pour être utilisée avec des systèmes de freinage de remorque électro-hydrauliques.

Voyants de puissance



Inscrit pendant 15 secondes, puis change en:



L'alimentation se rend à la commande de frein et la remorque n'est pas attelée. Courant entre



Commande de frein et la remorque branché et suralimentation non engagée



L'alimentation se rend à la commande de frein, la remorque est attelée et la fonction de suralimentation est engagée.



Le bouton manuel est activé (avec la remorque), 5,4 représente une puissance de sortie hypothétique. Cette valeur est réglée à l'aide du bouton de puissance. La fourchette de valeurs s'étend de 0,0 à 13 volts. Il s'agit d'une indication de la tension de sortie aux freins électriques.



Le bouton manuel est activé sans que la remorque ne soit branchée (électrique) au véhicule de remorquage.



Courant à commande de frein, mais le cadran est en mode économie (aucun mouvement ou activité pendant au moins quinze minutes)

Témoins de fonctionnement

REMARQUE : La remorque doit être connectée électriquement au véhicule de remorquage.



Trop bas, à l'extérieur du rayon d'action optimal (clignotant)



La remorque est attelée et Commande de frein perd la connexion avec la mise à la masse de la batterie (clignotement)



Interruption de courant quand la pédale de frein est appuyée.



Trop haut, à l'extérieur du rayon d'action optimal (clignotant)



Commande de frein détecte un court-circuit au niveau du câblage des freins à l'état de repos (clignotement)



Commande de frein « constate » une condition de surcharge durant l'opération.